

Prensa Latina - México
Inter Press Service - México
El Día - México
29-3-1982

**Honduras-El Salvador:
Venderán Argentina y Estados Unidos aviones, Coin Pucará y A-37**

Recientes noticias cablegráficas indican que Honduras habría adquirido un número no inferior a diez unidades de los aviones de fabricación argentina denominados **Pucará**, en sus versiones IA-58A y IA-58B, aeronaves biplaza a turbohélice de ataque y apoyo bélico de la línea **COIN** (*Counterinsurgency*= Contrainsurgencia), de cuya eficacia en combate se relatan maravillas, especialmente si la propaganda la hacen los propios militares argentinos.

Hasta fines de 1981 se estimaba en cien el número de esas unidades producidas en la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba, Argentina; pero al propio tiempo se predecía que su producción iba a cesar por falta de adquirentes extranjeros, especialmente los países del Tercer Mundo en los que mucho se confiaba. Pero al parecer éstos prefirieron optar por los modelos similares de la brasileña EMBRAER, por resultar más económicos y de plazos de pago y crédito más generosos.

Las excelencias de los **Pucará** eran descritas en una publicación argentina de propaganda, con estos términos:

“A diferencia de su antecesor directo, el IA-58A, el turbohélice IA-58B biplaza de ataque y apoyo terrestre cuenta con cañones de mayor poder, ya previstos desde el prototipo. Cañones de 30 mm. en lugar de los originales de 20 mm. y mayor cantidad de municiones, han modificado el perfil de un aparato que, prácticamente, nació perfecto. Ahora, aunque su velocidad final disminuyó en poco más de 5 kilómetros por hora, también bajó en casi 10 km la velocidad de pérdida con *flaps* y tren adentro (para el aterrizaje) llevándola de 125 km a 115 km por hora”.

“Ello mejora el ya excelente rendimiento en pistas cortas con pesos máximos, una de las características que mejor se aprecian en el **Pucará**. Dos Turbomeca **Astazou XVI-G** de 1.021 ESHP le permiten volar con 6.625 kg de peso, de los cuales 2.640 kg corresponden a carga útil. Sólo necesita una distancia de despegue de 420 metros; aterriza en igual condición en 230 metros. Velocidad máxima a 3 mil metros, 52 km/h; velocidad de picada, 750 km/h; alcance normal, 1.400 km a su velocidad de crucero de 485 km/h. Cuatro ametralladoras de 7.62 mm y dos cañones de 30 mm. Se complementan con 1.500 kg de distintas armas de ubicación externa (eufemismo por cohetes y bombas).”

La publicidad respecto de esta aeronave recayó siempre sobre su “capacidad de armamentos y prestaciones y su versatilidad”, además de su “eficacia, bajo costo y reducido consumo de combustible”, y su fácil mantenimiento. Pero cuando se los expuso en las ferias internacionales aeronáuticas de Le Bourget (Francia) y Farnborough (Gran Bretaña) se los destacó por sus condiciones **STOL**, sigla que caracteriza a las aeronaves que requieren de muy poco terreno para el despegue y el aterrizaje. En una palabra, para actuar en territorios abruptos o montañosos y no necesariamente con pistas de concreto y cemento, o sea en las selvas de países del Tercer Mundo, incluyendo las de América latina.